

LA OPINIONE ED INFORMAZIONE SINDACALE FISMIC/Confisal

CASSA INTEGRAZIONE: Gli ulteriori giorni stabiliti per ottobre / novembre. di sospensione dell'attività lavorativa dorsale Eurocargo per CIGO sono il:

19 . 26 . 31 Ottobre e ad oggi il 2 . 5 . 6 . 12 . 13 Novembre

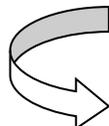
DATI PRODUTTIVI: Ribadiamo la nostra preoccupazione per la fase di incertezza che permane ed è cresciuta rispetto alle indicazioni ricevute nella prima parte dell' anno. Gli obiettivi minimi produttivi Eurocargo fissati negli accordi (14-15 mila veicoli da produrre nel 2018) sembrano destinati a non essere raggiunti.

INCONTRO CON I VERTICI AZIENDALI: Chiediamo come FISMIC/Confisal la necessità di un urgente incontro con i Vertici Aziendali per reimpostare un progetto di piano industriale capace di stabilizzare e rilanciare lo stabilimento, attraverso le scelte condivise discusse nell' ultimo incontro del 10/07/18 che vedono negli investimenti tecnologici, nella nuova occupazione con professionalità e la formazione la via da seguire per il prossimo futuro, garantendo così anche i lavoratori oggi in forza.

SALARIO: Nel mese di Ottobre come a Gennaio 2019 avremo in busta paga gli ultimi due elementi salariali fissi del CCSL in scadenza. Resta basso in Iveco l' indicatore di efficienza che deve superare il 4% per ottenere a febbraio l' ulteriore premio legato al livello wcm. Dati confortanti quest' anno in Iveco Magirus sia sulla percentuale efficienza, sia sull' obiettivo raggiunto di stato Wcm bronzo.

In Marzo potrebbe esserci un ulteriore elemento salariale legato all' andamento del gruppo CNHI che va a chiudere le parti salariali del " vecchio " Contratto Specifico di Lavoro. Si sta' definendo una piattaforma unitaria tra i firmatari che auspichiamo possa essere trattata da tutte le OOss unitariamente e che deve migliorare, introducendo elementi in paga base e miglioramenti normativi.

SEGUE A PAGINA 2 (Confronto con l' Azienda Nelle Commissioni)



Rivolgiti alla RSA FISMIC di reparto, sono a tuo servizio

LA OPINIONE ED INFORMAZIONE SINDACALE FISMIC/Confsal

COMMISSIONE SICUREZZA /RLS: in questi giorni i RLS della FISMIC sono impegnati su vari fronti per far garantire la sicurezza nei vari luoghi di lavoro . In particolare si sono svolti degli incontri dove sono state evidenziate delle situazioni potenziali di pericolo ai moli 13-14-100 Kan Ban , Lastratura , magazzino gomme. Si chiede ancora una volta la **soluzione definitiva per i fumi sui banchi a rulli 1-2.**

Una novità è stata presentata ai RLS per quanto riguarda le calzature, infatti a breve partirà in infermeria (per coloro che hanno problematiche ad usare le scarpe in dotazione) la possibilità di scegliere su più modelli messi a disposizione. Registriamo inoltre il non azzeramento degli infortuni (nostro obiettivo) e chiediamo maggiore formazione oltre che teorica anche pratica” on the job”.

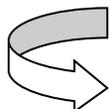
Altro argomento trattato il microclima, con l’arrivo dell’autunno abbiamo chiesto il rispetto delle temperature adeguate all’interno dei reparti/ spogliatoi come previsto dal **D. Lgs 81/08**



COMMISSIONE WCM: è stato chiesto un incontro specifico (con data da mettere a calendario) per parlare di efficienza di stabilimento (elemento importante per definizione premio efficienza di febbraio) e del **prossimo audit del WCM,** che si terrà nella **prima settimana di Novembre** in avvicinamento al medaglia d’oro.

COMMISSIONE SERVIZI: la scorsa settimana si sono svolti due incontri specifici sul discorso mensa e sugli spogliatori aree break e servizi aziendali in genere. I nostri componenti hanno riportato le numerose lamentele raccolte sull’ insoddisfazione del servizio mensa, sulla pulizia degli spogliatoi e la necessità di mantenere dei cicli anche nei periodi di fermo “ parziale “ dello stabilimento. Alcune risposte sono state date ma ancora insufficienti per la piena soddisfazione di tutti. Lunedì 22/10 continua il confronto sui suddetti argomenti con la definizione inoltre del menu invernale.

COMMISSIONE ORG. LAVORO : nei prossimi giorni chiederemo un incontro per capire oltre alla parte di sicurezza (argomento già trattato) l’impatto degli investimenti sull’automazione del sequenziamento gomme / sedili / molo 80 e l’acquisto di nuovi AGV . Il tutto si dovrebbe concretizzare tra la fine dell’anno e l’inizio del 2018.



Rivolgiti alla RSA FISMIC di reparto, sono a tuo servizio