

Presentazione Piattaforma per il Contratto Integrativo di Hitachi Rail STS Spa

Roma, 14 giugno. Si è svolto nel pomeriggio di ieri, 13 giugno, il primo incontro tra le OO.SS e la dirigenza aziendale di Hitachi Rail STS Spa, volto alla presentazione della Piattaforma per il rinnovo del Contratto Integrativo, presso la sede Unindustria di Napoli. La Fismic Confisal ha presenziato alla riunione rappresentata dal coordinatore nazionale Hitachi Rail, Giuseppe Lazzaro, che ha provveduto a illustrare i vari punti della nostra ipotesi di Piattaforma.

La Fismic Confisal chiede:

- il giusto e dovuto valore alla scelta dei lavoratori di essere rappresentati, e dove presenti le nostre Rsu elette di essere titolati a partecipare alle Commissioni presenti e di poter usufruire di un monte ore aggiuntivo;
- formazione continua innovativa e valorizzazione di competenze e inquadramento;
- incremento di informazione sul welfare;
- un'analisi sul tema flessibilità, orari e permessi per far sì che siano armonizzate le situazioni di differenza in mejus. Chiediamo inoltre di aumentare a 32 il numero di visite mediche annue fruibili (per un max di 4 ore cad.), per malattie croniche;
- aumentare la percentuale di coloro che possono svolgere l'attività di lavoro agile e il numero delle giornate mensili;
- la sperimentazione di una quota di premio aggiuntiva variabile da 1000 a 3000 euro annui legata alla capacità di produrre innovazione da parte dei lavoratori;
- mettere al primo posto nel concetto di benessere nei luoghi di lavoro, salute e sicurezza. È necessario che vi siano: momenti di analisi e condivisione con riunioni cadenzate durante l'arco dell'anno tra RLS, RSPP e Manager aziendali, campagne di sensibilizzazione anche con temi specifici alle aree produttive condivise tra le parti con relativa diffusione di materiale informativo e maggiore attenzione rispetto ai lavoratori dell'incentrato.

In rappresentanza dell'Azienda, il Dottor Biancardi ha ascoltato e ha dichiarato disponibilità ad affrontare i temi definiti nella nostra richiesta e ci ha altresì informati che è intenzione di Hitachi Rail fissare al più presto gli incontri di "merito", per affrontare punto per punto le nostre richieste, al fine di giungere in tempi rapidi alla definizione e chiusura dell'Accordo.