

Stellantis, incontro con il ministro Urso. Fismic Confasal e Confasal giudicano positivamente l'incontro

Roma, 10 luglio. Subito a valle dell'incontro con il Ministro Urso, l'azienda ci ha informato del contenuto dello stesso e più in generale dello stato di avanzamento del piano *Dare Forward 2030* che riguarda nello specifico il nostro Paese. L'azienda ha confermato l'impegno a rendere sempre più strategica la produzione e la commercializzazione Automotive in Italia.

Agli investimenti già previsti dal piano industriale, ha annunciato che per lo stabilimento di Melfi è prevista l'assegnazione di un quinto modello totalmente elettrico. La scorsa settimana aveva annunciato il GrEEen Campus a Torino e nella giornata odierna è stato sottolineato che nel 2022 in Italia sono state prodotte complessivamente 800mila vetture, compresi veicoli commerciali. Se il mercato verrà sostenuto con appositi incentivi il traguardo di 1 milione di vetture, più volte richiamato nei giorni scorsi, sarà possibile da realizzare.

“Alla base di tutto sarà necessario evitare che la Commissione Europea dirotti gli investimenti che devono essere concentrati sull'elettrico, sul motore euro 7 che invece viene confermato per lo stabilimento di Pratola Serra come motore esclusivo che fornirà i veicoli commerciali Stellantis” – dichiara Roberto Di Maulo, vicesegretario generale Confasal e segretario generale Fismic Confasal.

Inoltre, l'azienda ha dato piena disponibilità a un confronto insieme al consorzio ACC per quanto riguarda la transizione dalla produzione di motori endotermici alla Gigafactory di Termoli.

“Consideriamo il lavoro fatto in queste settimane congiuntamente dalle organizzazioni sindacali e quelle imprenditoriali insieme al Ministro Urso molto positivo” – prosegue Di Maulo; “Sicuramente porterà, entro poche settimane, a un'intesa che darà ulteriori strumenti di salvaguardia all'occupazione e alla difesa del settore Automotive del nostro Paese che giova ricordare è inserito in un grande gruppo multinazionale che risulta essere il quarto produttore di automobili nel mondo”.

“La Fismic Confasal insieme alla Confasal ha partecipato attivamente a tutta la fase di preparazione che ha preceduto l'incontro odierno e si rende disponibile fin d'ora a concludere positivamente questo percorso con la sigla di un accordo per la transizione” conclude.

**CONFASAL e
FISMIC CONFASAL NAZIONALE**