



COMUNICATO STAMPA

SCONGIURATI I LICENZIAMENTI COLLETTIVI PER I 34 LAVORATORI DI LAS AUTOMOTIVE

Nella giornata di oggi, 4 Febbraio 2025, si è tenuto un incontro in **Regione Basilicata** alla presenza della direzione aziendale di LAS AUTOMOTIVE, dei funzionari del dipartimento alle attività produttive, Dr Maria Leone e Daniela Dolce, confindustria e le OOSS di UILM e FISMIC.

Solo per ricordarlo, la società **Las automotive** è una società che opera nel settore della Logistica, specializzata in spedizione e assemblaggio dei materiali. Questa società come altre del comparto della Logistica, per effetto delle internalizzazioni subite da Stellantis, oggi non ha più commesse di lavoro, proprio per questo la stessa avviò il giorno 19 novembre 2024 una procedura di licenziamento collettivo, dichiarando una non più sostenibilità economica.

Con numerose difficoltà, ma con tanta determinazione e voglia di fare, possiamo dire di aver scongiurato anche questa catastrofe sociale, siglando un verbale di accordo in Regione Basilicata, che garantisce un ulteriore periodo di CIGS, non potevamo permettere che questi lavoratori e le loro famiglie rimanessero dall'oggi al domani senza quel minimo di garanzia salariale.

Inoltre a beneficio proprio di questi lavoratori, abbiamo siglato anche un verbale di accordo che prevede un **PIANO DI POLITICHE ATTIVE DEL LAVORO**, dove a breve, attraverso dei **bandi che la Regione Basilicata metterà a disposizione**, non solo per questi, ma anche per altri lavoratori che versano nella stessa situazione di grave criticità, partiranno delle aule formative, rigorosamente in presenza necessarie a creare nuove competenze che vadano a riqualificare questi lavoratori a nuove realtà industriali, creando anche un collante fra impresa che investe attraverso i fondi previsti **dall'Area di Crisi Complessa Industriale**, e questi lavoratori già formati e quindi pronti ad intraprendere nuovi percorsi lavorativi.

Queste sono solo soluzioni tampone e sicuramente non bastano ad arginare uno TSUNAMI ormai alle porte, se quanto prima, partendo proprio da BRUXELLES non si rivedano e rimodulino quelle norme facenti parte del GREEN DEAL le quali hanno immobilizzato l'intero Comparto dell'AUTOMOTIVE, uno dei settori più strategici e importanti, della nostra Nazione se non dell'intera EUROPA. **L'ambizione non basta se parallelamente non ci sono delle idee chiare su come trasformare questa epocale evoluzione dalle parole alla realtà.**

Melfi, 4 febbraio 2025

UILM FISMIC

Lomio M. Coviello M.